

Dane do obliczeń stężeń w sieci receptorów**Nazwa zakładu: Jakub Ambroziak****P1**

Współrzędne emitatorów liniowych

Emitor liniowy: E-1 POJAZDY OSOBOWE I wysokość: 0,3 m

Lp	X [m]	Y [m]
1	96	85
2	88	36

Aerodynamiczna szorstkość terenu z_0 : 0,035 m.

Emitor liniowy: E-2 POJAZDY OSOBOWE II wysokość: 0,3 m

Lp	X [m]	Y [m]
1	54	25
2	55	31

Aerodynamiczna szorstkość terenu z_0 : 0,035 m.

Emitor liniowy: E-4 POJAZDY CIĘŻAROWE II wysokość: 0,3 m

Lp	X [m]	Y [m]
1	54	25
2	55	31

Aerodynamiczna szorstkość terenu z_0 : 0,035 m.

Emitor liniowy: E-3 POJAZDY CIĘŻAROWE I wysokość: 0,3 m

Lp	X [m]	Y [m]
1	96	85
2	88	36

Aerodynamiczna szorstkość terenu z_0 : 0,035 m.**Dane meteorologiczne**

Róża wiatrów ze stacji meteorologicznej: Warszawa, wysokość anemometru 14 m.

Parametr	Sezon roczny	Sezon grzewczy	Sezon letni
Temperatura [K]	280,8	274,5	287,2

Sieć obliczeniowa:

X od 20 do 110 m, skok 10 m, Y od 10 do 120 m, skok 10 m.

Okresy obliczeniowe

Nr okresu	Róża wiatrów	Ułamek udziału okresu w roku	Czas trwania, godzin
1	roczna	1	8760

Emisja zanieczyszczeń do atmosfery, kg/h

Symbol	Nazwa emitora	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja maks. 1 okres	Emisja średnia 1 okres
E-1	POJAZDY OSOBOWE I	dwutlenek siarki tlenki azotu jako NO2	$7,40 \cdot 10^{-8}$ $3,89 \cdot 10^{-5}$	$2,17 \cdot 10^{-10}$ $1,15 \cdot 10^{-7}$

Symbol	Nazwa emitora	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja maks. 1 okres	Emisja średnia 1 okres
		tlenek węgla	$9,25 \cdot 10^{-5}$	$2,75 \cdot 10^{-7}$
		węglowodory aromatyczne	$2,41 \cdot 10^{-6}$	$7,15 \cdot 10^{-9}$
		węglowodory alifatyczne	$9,80 \cdot 10^{-6}$	$2,91 \cdot 10^{-8}$
E-2	POJAZDY OSOBOWE II	dwutlenek siarki	$2,39 \cdot 10^{-7}$	$7,08 \cdot 10^{-10}$
		tlenki azotu jako NO ₂	$8,00 \cdot 10^{-9}$	$2,28 \cdot 10^{-11}$
		tlenek węgla	$1,00 \cdot 10^{-5}$	$2,97 \cdot 10^{-8}$
		węglowodory aromatyczne	$2,60 \cdot 10^{-7}$	$7,76 \cdot 10^{-10}$
		węglowodory alifatyczne	$4,20 \cdot 10^{-6}$	$1,25 \cdot 10^{-8}$
E-4	POJAZDY CIĘŻAROWE II	dwutlenek siarki	$2,00 \cdot 10^{-8}$	$5,71 \cdot 10^{-11}$
		tlenki azotu jako NO ₂	$2,50 \cdot 10^{-5}$	$7,42 \cdot 10^{-8}$
		tlenek węgla	$1,05 \cdot 10^{-5}$	$3,12 \cdot 10^{-8}$
		węglowodory aromatyczne	$6,50 \cdot 10^{-7}$	$1,93 \cdot 10^{-9}$
		węglowodory alifatyczne	$2,65 \cdot 10^{-6}$	$7,87 \cdot 10^{-9}$
E-3	POJAZDY CIĘŻAROWE I	pył PM-10	$9,10 \cdot 10^{-6}$	$2,70 \cdot 10^{-8}$
		dwutlenek siarki	$2,80 \cdot 10^{-7}$	$8,33 \cdot 10^{-10}$
		tlenki azotu jako NO ₂	0,0001470	$4,37 \cdot 10^{-7}$
		tlenek węgla	0,000350	$1,04 \cdot 10^{-6}$
		węglowodory aromatyczne	$9,10 \cdot 10^{-6}$	$2,70 \cdot 10^{-8}$
		węglowodory alifatyczne	$3,71 \cdot 10^{-5}$	$1,10 \cdot 10^{-7}$
		pył zawieszony PM 2,5	$9,10 \cdot 10^{-6}$	$2,70 \cdot 10^{-8}$