

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity - Dz. U. 2013, poz. 267) oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust. 1 pkt.1, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz.1227 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu w Pułtusku z dnia 28 października 2013 roku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie mostu nad rzeką Kolnicą wraz z drogą dojazdową w ciągu drogi powiatowej nr 2423W Stpice – Prusinowice – Kościeszce – Strzegocin na odcinku Kościeszce - Strzegocin oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pułtusku

stwierdzam,

iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie mostu nad rzeką Kolnicą wraz z drogą dojazdową w ciągu drogi powiatowej nr 2423W Stpice – Prusinowice – Kościeszce – Strzegocin na odcinku Kościeszce - Strzegocin.

UZASADNIENIE

Do Wójta Gminy Świercze, w dniu 30 października 2013 roku wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na na budowie mostu nad rzeką Kolnicą wraz z drogą dojazdową w ciągu drogi powiatowej nr 2423W Stpice – Prusinowice – Kościeszce – Strzegocin na odcinku Kościeszce – Strzegocin.

Inwestorem planowanego przedsięwzięcia jest Zarząd Powiatu w Pułtusku.

Do wniosku została załączona karta informacyjna przedsięwzięcia oraz mapa ewidencyjna obejmująca przewidywany teren realizacji przedsięwzięcia.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zamieszczony został w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku i jego ochronie, prowadzonym w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Świercze oraz na tablicach ogłoszeń.

W dniu 30 października 2013 roku zostało wszczęte postępowanie w przedmiotowej sprawie. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania przekazano stronom postępowania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397) tj.: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody).

W związku z powyższym, organ prowadzący postępowanie działając zgodnie z art. 64 ust. 1, ust. 2, art. 78 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko wystąpił pismem znak IRiOŚ.6220.3.2013 z dnia 30 października 2013 roku do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pułtusku o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów i uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, postanowieniem znak WOOŚ-II.4240.1525.2013.IA z dnia 12 listopada 2013 roku wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pułtusku po przeanalizowaniu rodzaju, skali i charakterystyki przedsięwzięcia, jego usytuowaniu oraz charakteru proponowanych rozwiązań projektowych i skali potencjalnego oddziaływania w opinii ZNS.7121-26/13 z dnia 08 listopada 2013 roku stwierdził, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie w sposób negatywny na stan środowiska przyrodniczego i zdrowie ludzi. W związku z powyższym wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla projektowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie mostu nad rzeką Kolnicą wraz z drogą dojazdową w ciągu drogi powiatowej nr 2423W Stpice – Prusinowice – Kościeszce – Strzegocin na odcinku Kościeszce -Strzegocin.

Po przeanalizowaniu otrzymanych opinii oraz załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, postanowieniem z dnia 18 listopada 2013 roku znak IRiOŚ.6220.3.2013, Wójt Gminy Świercze odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tego przedsięwzięcia, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w sposób następujący:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie mostu nad rzeką Kolnicą wraz z drogą dojazdową w ciągu drogi powiatowej nr 2423W Stpice – Prusinowice – Kościeszce – Strzegocin na odcinku Kościeszce -Strzegocin. Powierzchnia planowanej inwestycji wynosi około 47 850 m². Dojazdy do mostu będą przebudowane od km 16+030,00 do km

20+079,00 (na wlocie na skrzyżowanie z droga powiatową nr 2422W) – łącznie z mostem na długości 4,049 km. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na powierzchni 38 325 m².

Teren pod inwestycję był dotychczas użytkowany jako droga powiatowa o nawierzchni żwirowej na odcinku długości 3 600 mb i nawierzchni bitumicznej na odcinku długości 449 m. W miejscu planowanego do budowy mostu, jest istniejący przepust żelbetowy ramowy o świetle poziomym 1,40 m, w świetle pionowym 1,45 m i długości 8,40 m, przewidziany do rozbiórki ze względu na zły stan techniczny i za mały otwór przewodu.

Zakres rzeczowy przebudowy dojazdów będzie obejmował:

1. Wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni kruszywem łamanym i betonem asfaltowym na odcinku od km 16+030,00 do km 19+630,00.
2. Rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej i wykonanie nowej na odcinku od km 19+630,00 do km 20+079,00.
3. Przebudowę poboczy na żwirowe z dostosowaniem wysokościowym do nowej niwelety.
4. Budowę chodnika o nawierzchni z kostki brukowej betonowej z ograniczeniem od strony jezdni krawężnikiem betonowym wyniesionym.
5. Przebudowę zjazdów z dostosowaniem do nowej niwelety jezdni.
6. Remont istniejących przepustów pod koroną drogi.
7. Renowację rowów drogowych i części przepustów pod zjazdami.
8. Wymianę oznakowania pionowego.

Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez teren o rozproszonej zabudowie mieszkaniowej typu zagrodowego.

Charakterystyczne projektowane parametry techniczne odcinka drogi powiatowej Kościeszce – Strzegocin:

- szerokość pasa dróg – 8,00 – 12,80 m;
- klasa drogi – Z;
- kategoria ruchu – KR2;
- prędkość projektowana – 40 km/h
- szerokość jezdni – 5,0 m;
- szerokość poboczy – 2 x 1,00 m;
- powierzchnia pasa drogowego – 38 325 m².

Most projektowany w ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonany jako jednoprzęsłowy ramowy, z prefabrykowanych elementów żelbetowych w kształcie litery C, opartych na żelbetowych ławach fundamentowych. Prefabrykaty zostaną zwieńczone żelbetową płytą współpracującą o zmiennej grubości w granicach 12 – 17 cm.

Podstawowe parametry geometryczne mostu:

- światło poziome – 4,50 m;
- światło pionowe – 1,50 m;
- długość płyty pomostu – 5,26 m;
- szerokość całkowita mostu – 7,90 m;
- kąt skrzyżowania mostu z drogą – 90°;
- spadki poprzeczne na jezdni – 2 %;
- spadki poprzeczne na zabudowach chodnikowych – po 3 % do środka jezdni.

Na szerokość mostu będzie się składała jezdnia o szerokości 5,00 m i dwie zabudowy chodnikowe – 2 x 1,45 m = 2,90 m z chodnikami dla pieszych o szerokości użytkowej po 1,00 m.

Konstrukcja jezdni na moście będzie następująca:

- nawierzchnia bitumiczna w 2-ch warstwach – grubości 8,5 cm;
- izolacja płyty pomostu – 0,5 cm.

Nawierzchnia chodników dla pieszych wykonana zostanie z żywicy syntetycznych o grubości warstwy 5 mm.

Koryto rzeki w obrębie projektowanego mostu zostanie uregulowane i umocnione w następujący sposób:

- dno koryta rzeki na szerokości mostu (pomiędzy ławami fundamentowymi) umocnione zostanie materacami gabionowymi o grubości 20 cm, wypełnionymi kamieniem polnym otoczkowym lub łamanym, ułożonymi na warstwie pospółki o grubości 5 cm, pod którą wbudowana będzie geowłóknina separacyjna;
- dno i skarpy koryta rzeki na długości po 10 m od obrysu mostu w górę i w dół rzeki, na szerokości po 1,00 m, umocnione będą narzutem kamiennym luzem o grubości warstwy 15 cm, ułożonym na warstwie pospółki o grubości 10 cm, pod którą wbudowana będzie geowłóknina separacyjna – dno na tym odcinku będzie mieć zmienną szerokość od 4,5 m na styku z mostem do 1,40 m na końcu odcinków umacnianych;
- skarpy koryta rzeki, na długości po 10 m od obrysu mostu w górę i w dół rzeki, powyżej umocnienia kamieniem luzem, umocnione zostaną humusem warstwą o grubości 10 cm z obsianiem trawą;
- podstawa umocnienia skarp koryta rzeki na długości po 10 m od obrysu mostu, w górę i w dół rzeki oraz zakończenie umocnienia na obu końcach, na całej jego szerokości, zostaną wzmocnione palisadą z kołków drewnianych o średnicy 09 – 11 cm i długości 100 cm.

Istniejące umocnienie skarpy i dna koryta rzeki betonowymi dyblami, na długości 20 m od obrysu istniejącego przepustu w dół rzeki, zostanie rozebrane, ponieważ nie będzie współgrało z szerokością koryta rzeki po wybudowaniu mostu.

Przyjęto do wycinki krzewy samosiewy i odrosty rosnące w granicach pasa drogowego oraz drzewa zagrażające bezpieczeństwu uczestników w ruchu drogowym tj. rosnące w koronie drogi i utrudniające odwodnienie pasa drogowego. Pozostałe drzewa należy poddać zabiegom pielęgnacyjnym między innymi podkrzesaniu.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na znikomy charakter oddziaływań brak jest możliwości kumulowania się jej oddziaływań z innymi.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do realizacji inwestycji zużywane będą materiały budowlane, takie jak: woda, piasek, kruszywo naturalne i łamane oraz inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym. Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonania robót budowlanych. W okresie eksploatacji obiektu nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. W celu minimalizacji tych uciążliwości prace wykonywane będą w porze dziennej, z użyciem sprzętu sprawnego technicznie.

Ponadto ograniczona będzie jednoczesność pracy maszyn, a na czas ich postoju silniki będą wyłączane.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te będą związane z prowadzeniem robót remontowych mostu. Podczas pracy maszyn drogowych może wystąpić zwiększona emisja wtórna pyłów. Będzie to emisja nieorganizowana incydentalna.

Źródłem hałasu na etapie realizacji zamierzenia będzie również praca ciężkich maszyn. Wystąpi także emisja drgań mechanicznych z pracy ciężkiego sprzętu wykonującego roboty budowlane, rozbiórkowe, dowozu materiałów budowlanych itp. Będą to jednak w większości przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym. Aby ograniczyć wibracje generowane podczas robót należy stosować maszyny wysokiej jakości i właściwie je konserwować.

Odpady powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą segregowane oraz gromadzone w przeznaczonych miejscach, a następnie ponownie wykorzystywane lub przekazywane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwiania. Ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w przenośnych sanitariatach.

W trakcie wykonywania prac budowlanych może wystąpić zanieczyszczenie wód powierzchniowych poprzez zamulanie wskutek zwiększonej erozji powierzchni terenu budowy, w szczególności przez wyłukiwanie z materiałów stosowanych do budowy i wprowadzanie dużych ilości zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu (również awaryjne wycieki paliwa). Prace prowadzone będą w taki sposób, aby minimalizować możliwość zanieczyszczenia wód rzeki lub ingerowania w przyległy teren.

Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia przyległy teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.

Wody opadowe z nawierzchni jezdni odprowadzane będą za pośrednictwem poboczy z kruszywa naturalnego oraz skarp nasypów do istniejących rowów przydrożnych, które będą wymagały renowacji. Natomiast jezdnie i chodniki na moście odwadniane będą powierzchniowo ze sprowadzeniem grawitacyjnym wody (dzięki spadkom poprzecznym) do krawężnika i następnie wzdłuż krawężników do końca skrzydełek od strony Strzegocina i dalej ściekami skarpowymi do rowu przydrożnego i do rzeki.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane jest na rzece Kolnicy, stanowiącej lewy dopływ Sony należącej do jednolitej części wód o nazwie „Sona od źródeł do dopływu spod Kraszewa – PLRW 200017268892” na obszarze dorzecza Wisły (region wodny środkowej Wisły). Rzeka Sona od źródeł do dopływu spod Kraszewa została zakwalifikowana, na podstawie Planu gospodarowania wodami dorzecza Wisły ustanowionego uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M. P. z 2011 r. Nr 49

poz. 549), jako potok nizinny piaszczysty (17), stanowiący naturalną część wód o złym stanie. Jest to JCWP zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, w związku z powyższym ustalono derogację 4(1)-1, którą uzasadniono stopniem zanieczyszczenia wód spowodowanego rodzajem użytkowania gruntów w zlewni, uniemożliwiającym osiągnięcie założonych celów środowiskowych w wymaganym czasie. Brak jest środków technicznych umożliwiających przywrócenia odpowiedniego stanu wód.

Mając na uwadze dotychczasowe zagospodarowanie terenu, zakres, skalę i czas realizacji zamierzonej inwestycji stwierdza się, że inwestycja nie została zidentyfikowana jako mogąca mieć wpływ na nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w cyt. Planie.

b) obszary wybrzeży:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i częściowo w sąsiedztwie terenów leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że inwestycja będzie realizowana poza obszarami objętymi ochroną, w tym poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren pod przedmiotową inwestycję położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku p ochronie przyrody (Dz.U z 2013 roku poz. 627, ze zm.).

Najbliżej położone obszary Natura 2000, obszary specjalnej ochrony ptaków, Puszcza Biała PLB 140007 i Dolina Dolnej Narwi PLB 140014, znajdują się odpowiednio w odległości około 20,5 km i 19,5 km w kierunku wschodnim od planowanej inwestycji.

Inwestycja obejmuje teren przekształcony w wyniku działalności człowieka. Inwestycja nie niszczy walorów istniejącego środowiska naturalnego.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że inwestycja nie będzie realizowana w rejonie występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Świercze wynosi 50 os./km² (wg danych GUS z 2013 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Zastosowane rozwiązania chroniące środowisko zminimalizują powstające w tej fazie uciążliwości. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Analizując całość akt sprawy, stwierdza się, że planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, a wręcz poprawi się komfort bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, płynność poruszania się pojazdów, jak też zdecydowanie zmniejszy się poziom zapylenia powietrza oraz emisji hałasu i zużycia paliwa poruszających się pojazdów.

Biorąc pod uwagę powyższe należało orzec jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 i 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Powyższy termin może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

Niniejsza decyzja zgodnie z art. 86 w/w ustawy wiąże organy wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1.

Na podstawie art. 85 ust. 3 w/w ustawy dane o niniejszej decyzji podaje się do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Świercze (www.swiercze.biuletyn.net), na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Świercze, ul. Pułtуска 47, 06-150 Świercze oraz na tablicach ogłoszeń w miejscowościach w których będzie realizowane przedsięwzięcie.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.

Wójt Gminy Świercze
/-/ Adam Misiewicz

Załączniki:

1. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu w Pułtusku.
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa.
3. Zarząd Dróg Powiatowych w Pułtusku
4. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pułtusku.

Sprawę prowadzi:

Elżbieta Pruszyńska, email. irios.swiercze@.pl, tel. 23 691 60 45 wew. 235