# **Karta informacyjna przedsięwzięcia**

**Nazwa zadania: *Przebudowa drogi powiatowej nr 2421W Nasielsk-Gąsocin-Ciechanów na odcinku Bylice – Klukowo***

1. rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna) i usytuowanie przedsięwzięcia:

***Przebudowa drogi powiatowej nr 2421W Nasielsk-Gąsocin-Ciechanów na odcinku Bylice – Klukowo, Gmina Świercze***

***Planowanie przedsięwzięcie polegać będzie na:***

***- wytyczeniu i przygotowaniu podłoża,***

***- robotach ziemnych,***

***- odtworzeniu elementów odwodnienia,***

***- wykonaniu odwodnienia,***

***- odtworzeniu podbudowy,***

***- wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego,***

***- wykonaniu poboczy i zjazdów,***

***- wykonaniu oznakowania.***

dane dotyczące działek (nr, obręb, ark., powierzchnia w m2, właściciel: imię nazwisko, adres):

numerze ewidencyjnym 14 w obrębie 3 w miejscowości Bylice, nr 56 w obrębie 27 w miejscowości Wyrzyki oraz nr 55 w obrębie 11 w miejscowości Klukowo

***dz. nr 14 w obrębie 3 w miejscowości Bylice – właściciel Powiat Pułtuski ul. Białowiejska 5, 06-100 Pułtusk.***

***dz. nr 56 w obrębie 27 w miejscowości Wyrzyki – właściciel Powiat Pułtuski ul. Białowiejska 5, 06-100 Pułtusk.***

***dz. nr 55 w obrębie 11 w miejscowości Klukowo – właściciel Powiat Pułtuski ul. Białowiejska 5, 06-100 Pułtusk.***

2) obsługa komunikacyjna:

* lokalizacja wjazdu i wyjazdu .......................................................................................................,
* ilość miejsc parkingowo-postojowych na terenie objętym inwestycją .......................................,
i na obszarach przyległych .................................................................,
* ilość samochodów osobowych ..................................... szt./dobę,
* ilość samochodów ciężarowych i innych pojazdów ............................... szt./dobę,
1. powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną:

***Przebudowa drogi powiatowej nr 2421W Nasielsk-Gąsocin-Ciechanów na odcinku Bylice – Klukowo, Gmina Świercze (odcinek dł. 4115m). Szerokość projektowanej jezdni bitumicznej 6,00 m. Łączna powierzchnia jezdni z poboczami 34.977,50 m2.***

***Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej nienormatywnej, skrajnie zdegradowanej. W pasie drogowym zlokalizowane są przepusty poprzeczne.***

***Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na podstawie ustawy z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.***

1. rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

***Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Po istniejącym śladzie drogi projektuje się nową jezdnię o nawierzchni bitumicznej i pobocza z kruszywa łamanego, a istniejące rowy należy oczyścić z namułu.***

1. opis wariantów przedsięwzięcia:

***Wariant „O”***

***Zaniechanie realizacji danej inwestycji drogowej, czyli dalsza eksploatacja istniejącej infrastruktury nie wpłynie na poprawę stanu środowiska.***

 ***Wariant „1”***

***Przyjęty wariant (opisany) organizacyjny prowadzenia prac drogowych, uwzględniający racjonalność ekonomiczną przedsięwzięcia w powiązaniu z oddziaływaniami środowiskowymi, uznano za najbardziej optymalny.***

***Ze względu na to, że :***

* ***obecnie inwestycje drogowe są realizowane z uwzględnieniem ochrony środowiska;***
* ***droga dobrze zaprojektowana w krajobrazie wiejskim, właściwie eksploatowana, może wywierać również pozytywny wpływ na środowisko przez:***
* ***uczestniczenie w tworzeniu nowej struktury krajobrazu (droga jest elementem fizycznym i jej oddziaływanie może być równie silne jak innych obiektów, upraw, zalesienia itp.),***
* ***przejęcie ruchu ze stref wrażliwych na niekorzystne oddziaływania i zagrożonych środowiskowo, tj. przejęcie ruchu pieszego i rowerowego z dróg przechodzących przez ciągi drogowe,***
* ***poprawę warunków funkcjonowania wybranych stref miejscowości wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu w tych strefach, przez stworzenie możliwości uspokojenia ruchu i odtworzenia wspólnot w osiedlach i przy drogach,***
* ***wywieranie wpływu na zagospodarowanie obszaru, przez tworzenie sieci połączeń sprzyjających rozwojowi i przestrzennemu rozmieszczenie różnych funkcji w obszarze (nauka, mieszkalnictwo, rekreacja itp.),***

***Budowa drogi jest rozwiązaniem niosącym korzyści.***

***Oprócz aspektów pozytywnych inwestycja ta może powodować wiele negatywnych oddziaływań na bezpośrednie otoczenie drogi, tj. na środowisko przyrodnicze, kulturowe, warunki życia ludzi.***

***Należy rozróżnić okresy oddziaływań podczas:***

* ***prac budowlanych i przebudowy***

***Rodzaje oddziaływań:***

* ***emisja zanieczyszczeń do powietrza,***
* ***naruszenie i zanieczyszczenie powierzchni ziemi i gleby,***
* ***zajęcie terenu i zmiana przeznaczenia gruntów,***
* ***zanieczyszczenie wód powierzchniowych.***

***Po szczegółowym przeanalizowaniu poszczególnych oddziaływań na środowisko okazało się, że standardy jakości środowiska oraz wartości odniesienia, w zakresie stężeń dopuszczalnych substancji pyłowo-gazowych oraz poziomu hałasu (w odniesieniu do terenów chronionych akustycznie) zostały dotrzymane.***

***Wobec powyższego wprowadzenie alternatywnych wariantów przedsięwzięcia, niosących ze sobą istotne zmiany nie jest możliwe, a analiza ich oddziaływań środowiskowych niecelowa.***

1. przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

***Projektowana inwestycja wymaga zaopatrzenia w wodę tylko w trakcie budowy. Wykorzystanie innych surowców, materiałów i energii nastąpi jedynie w momencie realizacji budowy.***

w tym: szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

* elektryczną ......................................... kW/MW,
* cieplną ................................................ kW/MW,
* gazową ............................................... m3/h
1. rozwiązania chroniące środowisko:

***Inwestycja poprawi i zwiększy bezpieczeństwo ruchu samochodów oraz pieszego, przez ograniczenie emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, a także zmniejszy się zanieczyszczenie wód opadowych, spływających z powierzchni drogi. Projektowana przebudowa dróg powinna również poprawić jakość powietrza atmosferycznego w stosunku do stanu istniejącego, z uwagi na obniżenie wskaźników drogowych. Założenia proponowane w projekcie budowy drogi wiążą się z dążeniem do utrzymania odpowiedniego bezpieczeństwa ruchu, zwłaszcza pieszych i kierowców samochodów, a tym samym z ograniczeniem negatywnych oddziaływań związanych z utrudnieniami w ruchu, oraz sytuacjami awaryjnymi takimi jak wypadki drogowe.***

8) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

a) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych:

***nie dotyczy***

b) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych

***nie dotyczy***

c) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych

***wody opadowe dzięki zastosowaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych spływać będą do przydrożnych rowów lub na przyległe tereny zielone.***

d) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami

***nie dotyczy***

e) ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń

***Na etapie przebudowy drogi wystąpi czasowy wzrost zapylenia oraz emisja spalin z transportu materiałów i maszyn budowlanych. Emisje te mają charakter niezorganizowany. Dlatego też ważnym czynnikiem ograniczającym szkodliwe oddziaływanie na etapie budowy jest zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy.***

 ***Niniejsza droga nie jest trasą przewozu materiałów niebezpiecznych, zatem nie przewiduje się zagrożeń związanych z eksploatacją drogi, które mogłyby zaistnieć na skutek uwalniania się paliw bądź płynów chłodniczych z pojazdów biorących udział w kolizji.***

***Sprzęt pracujący podczas przebudowy dróg:***

***- Koparka gąsienicowa, spycharka gąsienicowa, równiarka samojezdna, walec statyczny samojezdny, piła motorowa łańcuchowa, żuraw samochodowy, ciągnik kołowy, samochód dostawczy, przyczepa skrzyniowa, samochód samowyładowczy, skrapiarka do bitumu, rozkładarka mas bitumicznych, malowarka do znaków poziomych drogowych, piła spalinowa do cięcia nawierzchni bitumicznej, sprężarka spalinowa, sprzęt pomocniczy.***

możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

***Realizacja i eksploatacja inwestycji - przebudowa drogi - ze względu na jej położenie, nie powodują możliwości wystąpienia potencjalnych transgranicznych oddziaływań środowiskowych.***

1. obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

***Planowana inwestycja nie leży w obszarze NATURA 2000, a uciążliwości powodowane przez prace budowlane przy realizacji w/w przebudowy i budowy nie powinny mieć wpływu na obszary chronione, ponieważ ich zasięg jest ograniczony. Oddziaływanie przedsięwzięcia jest ściśle związane z czasem jego realizacji, czyli uciążliwości mają określony czas występowania. W czasie budowy jedynie niektóre prace budowlane będą powodowały emisję hałasu i gazów do powietrza, dlatego też mogące pojawić się uciążliwości w fazie budowy mają charakter chwilowy i nieciągły, ograniczony. Brak oddziaływania stałego, skumulowanego i transgranicznego.***

11) Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania
(dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu.

***Nie planuje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.***

....................................................................

 Podpis wnioskodawcy